



Vjezdový portál – tunel Turecký vrch, Slovensko



Název stavby : „ Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100, pre traťovú rychlosť do 160 km/h“

Stavební objekt : SO 24-33-11, Nové Mesto n/V – Trenčianske Bohuslavice, vjazdový (južný) portal

Provedené práce :

- zhotovení části projektové dokumentace zahrnující následující objekty :
 - dynamická bariéra GBE-500 v délce 120m
 - dynamická bariéra GBE-500 v délce 16m
 - kotvený zásyp z rašlových pytlů plněných zeminou, zajištěný vysoko pevnostními ocelovými sítěmi 250m²
 - obklad portálu tunelu drátěno – kamennými matracemi 200 m³
 - zajištění skalního svahu vysoko pevnostními ocelovými sítěmi o celkové výměře 1000 m²

- realizace části stavebního objektu SO 24-33-11 vjezdový jižní portál:
 - dynamická bariéra GBE-500 v délce 120m
 - kotvený zásyp z rašlových pytlů plněných zeminou, zajištěný vysoko pevnostními ocelovými sítěmi 250m²
 - obklad portálu tunelu drátovo – kamennými matracemi 203m³
 - zajištění skalního svahu vysoko pevnostními ocelovými sítěmi o celkové výměře 2306 m²

Doba realizace : 2011 - 2013

Investor : ŽSR

Zhotovitel : OHL ŽS a.s.

Podzhotovitel : CTB a.s.

